

EPG optymalizuje zarządzanie magazynem poddostawcy z branży motoryzacyjnej NGK SPARK PLUG

LFS.wms: krótsze czasy obsługi, mniejsze koszty wysyłki

Marka NGK SPARK PLUG zdominowała branżę motoryzacyjną jak chyba żadna inna. Wiodący producent na rynku świec zapłonowych i sond lambda obsługuje jako Original Equipment Manufacturer (OEM) nie tylko wszystkich producentów z branży motoryzacyjnej, lecz także rynek aftermarket - do którego zaliczają się dystrybutorzy, sprzedawcy części i warsztaty. Nowa filia z siedzibą w Ratingen posiada własne centrum logistyczne w porcie w Duisburgu. By sprostać wszelkich wymaganiom branży, NGK postawiło na system zarządzania magazynem LFS.wms firmy Ehrhardt + Partner Group (EPG). System steruje i zarządza magazynem transferowym i paletowym dysponującym 66 700 miejsc, odpowiada za obliczenia w zakresie potrzebnych środków ładunkowych do wysyłki oraz za optymalizację paczek. Ponadto NGK korzysta systemu sterowania transportem LFS.tls firmy EPG w celu optymalnego wykorzystanie floty wózków wysokiego podnoszenia.

„Złożone wymagania klienta, duża presja terminów i zmienny wolumen zamówień: Wymagania logistyczne w sektorze OEM i Aftermarket są ogromne – a bez wydajnego systemu zarządzania magazynem sprostać im niemożliwe“, wyjaśnia Damien Germès, Regional President EMEA, President & CEO NGK SPARK PLUG EUROPE i Corporate Officer Global Headquarter w Japonii. Z tego powodu ten wiodący producent świec zapłonowych i sond lambda zdecydował się na zastosowanie w swoim centrum dystrybucyjnym o powierzchni 21 000 m² systemu zarządzania magazynem LFS.wms. Przechowywanych jest w nim ponad 6000 różnych artykułów, od świec zapłonowych i żarowych oraz cewek zapłonowych po przeróżne czujniki, które są dostarczane do około 2000 klientów w ponad 40

krajach na całym świecie. „LFS.wms zapewnia obsługę zamówień i 44 000 miejsc magazynowych w automatycznym magazynie drobnych części a ponadto steruje magazynem palet z 50 rzędami regałów i około 22 000 miejsc paletowych“, wyjaśnia David Schwager, Manager Customer Projects w EPG.

Charakterystyczną cechą rynku aftermarket jest duża rozpiętość wielkości zamówień. Niektóre zamówienia obejmują jedynie dwa a inne kilkadziesiąt artykułów. LFS.wms dokonuje obliczeń wolumenu w odniesieniu do zamówienia i artykułów oraz określa ilość potrzebnych środków ładunkowych do wysyłki, w których nastąpi bezpośrednie komisjonowanie towarów. Dzięki temu nie ma potrzeby ich przepakowywania. „Ten konfekcjonowany sposób postępowania ma ogromny wpływ na skrócenie czasów obsługi w NGK“, mówi Germès. Ponadto system LFS.wms przyporządkowuje w optymalny sposób paczki do pakietów w zależności od ich rozmiaru i ciężaru. Dzięki efektywniejszemu planowaniu pakowania NGK udało się znacznie zmniejszyć liczbę paczek i tym samym zmniejszyć koszty wysyłki. W przeciwieństwie do rynku aftermarket branża OEM charakteryzuje się bardzo dużymi zamówieniami. System zarządzania magazynem steruje w takim przypadku składowaniem całych palet. W użyciu jest również system sterowania transportem LFS.tls firmy EPG. System przydziela zadania pojazdom i pracownikom według potrzeb. Dzięki temu transporty krytyczne pod względem terminów są traktowane priorytetowo. Czasy przerw i przestojów oraz przeciążenia są zredukowane do minimum a flota wózków wysokiego podnoszenia jest w każdej chwili wykorzystana w optymalny sposób.

Więcej informacji na temat systemu LFS.wms:

<https://www.epg.com/de/logistiksoftware/lagerverwaltungssystem-lfswms/>.

Stan na: wtorek, 28 maja 2019
Objętość: 3 286 znaki ze spacjami
Zdjęcia: 2 © NGK SPARK PLUG

Podpisy pod rysunkami

Zdjęcie 1: Niemiecka filia NGK SPARK PLUG z siedzibą w Ratingen posiada nowe centrum logistyczne w porcie w Duisburgu.



Zdjęcie 2: LFS.wms zapewnia obsługę zamówień i 44 000 miejsc magazynowych w automatycznym magazynie drobnych części a ponadto steruje magazynem palet z 50 rzędami regałów i około 22 000 miejsc paletowych.



Ehrhardt + Partner Group

Firma Ehrhardt + Partner Group (EPG) to jeden z wiodących ekspertów w dziedzinie logistyki oferujący niezależne od branży kompleksowe rozwiązanie w postaci oprogramowania LFS Suite. LFS pełniąc rolę systemu wspomagającego realizację łańcucha dostaw jest użytkowany obecnie na pięciu kontynentach i pozwala niezależnie od branży na sterowanie wszystkimi procesami logistycznymi. Ta działająca na rynku międzynarodowym grupa przedsiębiorstw powstała w roku 1987 i zatrudnia dziś w 14 lokalizacjach ponad 500 pracowników. Na całym świecie ponad 60 000 użytkowników korzysta z jej systemu do zarządzania łańcuchem dostaw. Zakres funkcji oferowanych przez oprogramowanie LFS Suite obejmuje wszystko, co jest potrzebne do kompleksowego sterowania procesami logistycznymi: System zarządzania magazynem LFS.wms do sterowania intralogistyką, komputer do kontroli przepływu materiałów LFS.mfc, rozwiązania do zarządzania transportem LFS.tms wspomagające efektywne planowanie i pokonywanie tras oraz system wysyłek międzynarodowych LFS.iss do obsługi logistycznej wysyłek. Bezprzewodowa transmisja danych, planowanie magazynu i -konsulting, usługi prywatnej chmury i hostingowe oraz kursy szkoleniowe w LFS.academy dopełniają kompleksową ofertę grupy. E+P to połączenie w jednym miejscu kompleksowego doradztwa w zakresie techniki magazynowej, rozległej fachowej wiedzy z zakresu logistyki magazynowej oraz niezawodnego wsparcia. W chwili obecnej na liście referencyjnej przedsiębiorstwa znajduje się ponad 1000 klientów z wszelkich branż.

Kontakt z przedsiębiorstwem

Dennis Kunz • Ehrhardt + Partner GmbH & Co. KG
Alte Römerstraße 3 • D-56154 Boppard-Buchholz
Tel.: (+49) 67 42-87 27 0 • Faks: (+49) 67 42-87 27 50
E-mail: presse@epg.com • Internet: www.epg.com

Kontakt dla prasy

Maximilian Schütz • additiv pr GmbH & Co. KG
Pressearbeit für Logistik, Stahl, Industriegüter und IT
Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur
Tel.: (+49) 26 02-95 09 91 3 • Faks: (+49) 26 02-95 09 91 7
E-mail: mas@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de