

**EPG optimaliseert magazijnbeheer voor de autotoeleverancier NGK  
SPARK PLUG**

## **LFS.wms: snellere doorstroom, minder verzendkosten**

De naam NGK SPARK PLUG beheerst de autobranche als geen ander. De marktleider voor bougies en lambdasondes levert als original equipment manufacturer (OEM) niet alleen aan alle autofabrikanten, maar ook aan de aftermarket – de onderdelenbranche waartoe distributeurs, handelaren en garages behoren. Het Duitse filiaal, dat in Ratingen gevestigd is, heeft een nieuw logistiek centrum in de haven van Duisburg. Om aan de verschillende eisen van de afdelingen te voldoen, vertrouwt NGK op het magazijnbeheersysteem LFS.wms van de Ehrhardt + Partner Group (EPG). De oplossing bestuurt en beheert het shuttle- en palletmagazijn met in totaal ongeveer 66.700 plaatsen, kiest de laadmiddelen voor de verzending en zorgt voor een optimalisatie van de colli. Bovendien gebruikt NGK het transportbesturingssysteem LFS.tls van EPG voor een ideale benutting van het heftruckpark.

“Complexe klanteisen, grote tijdsdruk en wisselende ordervolumes: de logistieke uitdagingen in de OEM- en aftermarketbranche zijn enorm – en kunnen zonder een krachtig magazijnbeheersysteem onmogelijk het hoofd worden geboden”, verklaart Damien Germès, Regional President EMEA, President & CEO NGK SPARK PLUG EUROPE en Corporate Officer van het Global Headquarter in Japan. Daarom heeft de wereldmarktleider voor bougies en lambdasondes het magazijnbeheersysteem LFS.wms in zijn ongeveer 21.000 m<sup>2</sup> grote distributiecentrum geïmplementeerd. Daar zijn meer dan 6.000 verschillende artikelen opgeslagen, van bougies en gloeispiralen via ontstekingsspoelen tot verschillende sensoren, die wereldwijd aan zo’n 2.000 klanten in meer dan 40 landen worden geleverd. “LFS.wms voorziet het automatische onderdelenmagazijn met 44.000

opslagplaatsen van orders en bestuurt bovendien het palletmagazijn met 50 stellingrijen en circa 22.000 palletplaatsen”, verklaart David Schwager, Manager Customer Projects bij EPG.

Karakteristiek voor de aftermarketbranche is het brede spectrum van de ordergroottes. Sommige bestellingen bestaan uit slechts twee, andere uit meerdere honderden artikelen. LFS.wms voert een order- en artikelspecifieke volumeberekening uit en kiest een passend laadmiddel voor de verzending, waarin direct de orderpicking van de artikelen plaatsvindt. Achteraf overpakken valt op deze manier weg. “Deze geconfectioneerde werkwijze is een enorm voordeel voor de doorstroom bij NGK”, zegt Germès. Bovendien verzamelt LFS.wms de colli volgens grootte en gewicht tot optimale pakketten. Door de efficiëntere planning van de verpakking kon NGK het aantal gevormde pakketten aanzienlijk verminderen en daardoor de verzendkosten verlagen. Anders dan voor de aftermarket worden voor de OEM-branche alleen zeer grote orders verwerkt. Hier zorgt het magazijnbeheersysteem voor de uitslag van volledige pallets. Ook het transportbesturingssysteem LFS.tls van EPG wordt ingezet. De oplossing verdeelt de rijpdrachten naar behoefte over de voertuigen en medewerkers. Hierbij worden bijvoorbeeld tijdkritische transporten met voorrang behandeld. Leeg- en stilstandtijden en knelpunten worden tot een minimum beperkt en het heftruckpark wordt altijd ideaal benut.

Meer informatie over LFS.wms onder:

<https://www.epg.com/de/logistiksoftware/lagerverwaltungssystem-lfswms/>.

**Stand:** 28 mei 2019  
**Omvang:** 3.286 tekens inclusief spaties  
**Foto's:** 2 © NGK SPARK PLUG

## Onderschriften

---

**Foto 1: Het Duitse filiaal van NGK SPARK PLUG, dat in Ratingen gevestigd is, heeft een nieuw logistiek centrum in de haven van Duisburg.**



**Foto 2: LFS.wms voorziet het automatische onderdelenmagazijn met 44.000 opslagplaatsen van orders en bestuurt bovendien het palletmagazijn met 50 stellingrijen en circa 22.000 palletplaatsen.**



## **Ehrhardt + Partner Group**

De Ehrhardt + Partner Group (EPG) is een wereldwijd leidende logistieke expert, die met de LFS software suite een brancheonafhankelijke totaaloplossing biedt. Als supply chain execution system wordt LFS tegenwoordig succesvol ingezet op vijf continenten, waarbij het systeem een besturing van alle logistieke processen over de domeinen heen mogelijk maakt. De internationaal actieve ondernemingsgroep werd in 1987 opgericht en heeft momenteel 14 vestigingen met in totaal meer dan 500 medewerkers. Wereldwijd doen meer dan 60.000 bedrijven voor hun supply chain management een beroep op dit systeem. De functionele omvang van de LFS software suite omvat alles wat voor een complete logistieke besturing noodzakelijk is: het magazijnbeheersysteem LFS.wms voor het besturen van de intralogistiek, de material flow controller LFS.mfc voor het regelen van de materiaalstromen, het transportmanagementsysteem LFS.tms voor een efficiënt plannen en afwickelen van de ritten en het international shipping system LFS.iss voor het afhandelen van de verzendlogistiek. Oplossingen voor draadloze gegevensuitwisseling, magazijnplanning en -consulting, private cloud en hosting services en warehouse seminars in de LFS.academy maken het aanbod aan totaaloplossingen van de ondernemingsgroep compleet. In combinatie met gefundeerd magazijntechnisch advies, een enorme knowhow in de warehouse logistiek en een betrouwbare support biedt E+P alles uit één hand. Momenteel staan meer dan 1.000 klanten uit alle branches op onze referentielijst.

## **Bedrijfscontact**

Dennis Kunz • Ehrhardt + Partner GmbH & Co. KG  
Alte Römerstraße 3 • D-56154 Boppard-Buchholz  
Tel.: +49 67 42 87 27 0 • Fax: +49 67 42 87 27 50  
E-mail: [presse@epg.com](mailto:presse@epg.com) • Internet: [www.epg.com](http://www.epg.com)

## **Perscontact**

Maximilian Schütz • additiv pr GmbH & Co. KG  
Pr-werk voor logistiek, staal, industrieproducten en IT  
Herzog-Adolf-Straße 3 • D-56410 Montabaur  
Tel.: +49 26 02 95 09 91 3 • Fax: +49 26 02 95 09 91 7  
E-mail: [mas@additiv-pr.de](mailto:mas@additiv-pr.de) • Internet: [www.additiv-pr.de](http://www.additiv-pr.de)