

YKK gebruikt de nieuwe module in zijn magazijnen

EPG breidt magazijnbeheersysteem LFS uit met AutoStore-oplossing

Hoge bezettingsgraad, hogere orderpicksnelheid, betrouwbaarheid en systeembeschikbaarheid in combinatie met een gegevensverwerking in real time: de Ehrhardt Partner Group (EPG) heeft zijn magazijnbeheersysteem LFS uitgebreid met een brancheneutrale oplossing voor de automatische opslag van kleine onderdelen. De nieuwe AutoStore-oplossing communiceert met de gegevens van het magazijn voor kleine onderdelen en maakt deze in real time beschikbaar voor het LFS. Dit zorgt voor een optimale uitwisseling van informatie tussen magazijnbeheerder, AutoStore, klanten en leveranciers. De proceskosten kunnen doeltreffend worden verlaagd. De module is sinds het begin van het jaar in gebruik bij YKK DEUTSCHLAND GmbH. 's Werelds grootste fabrikant van ritssluitingen vertrouwt al sinds 2014 op het magazijnbeheersysteem van EPG en gebruikt de LFS-uitbreiding nu voor zijn nieuwe AutoStore in de vestiging in Wenkbach in de Duitse deelstaat Hessen.

Jassen, tassen, broeken ... de ritssluitingen van de in 1934 opgerichte marktleider YKK worden verwerkt in talrijke kledingstukken van de grote modemerken of als speciale maten voor tenten. Voor de magazijnlogistiek in Duitsland en Nederland vertrouwt het Japanse bedrijf op het magazijnbeheersysteem LFS van EPG. YKK heeft in Duitsland drie grote logistieke centra. Daar produceert, bewaart en verzamelt het bedrijf ritssluitingen en diverse andere verbindingssystemen. Vanuit Duitsland worden dagelijks zo'n 13.000 klanten in heel Europa bevoorrad, van kleine handwerkwinkels tot grote modemerken. In Wenkbach controleert het magazijnbeheersysteem van EPG zowel de productie en opslag als de levering van reserveonderdelen voor de eigen machines. Hierbij garandeert LFS een maximale voorraadnauwkeurigheid binnen het brede spectrum aan artikelen en varianten van de ritsenproducent.

YKK geeft de voorkeur aan een totaaloplossing van EPG

YKK besloot vorig jaar een automatisch magazijn voor kleine onderdelen te bouwen om tegemoet te komen aan de groeiende marktvraag. De AutoStore-oplossing verving het

klassieke opslagsysteem door modulaire bakken. Deze worden in een aluminium constructie op elkaar gestapeld en met behulp van robots verplaatst. “We zijn tegen de grenzen van ons oude, handmatige systeem aangelopen, omdat het bestelgedrag van onze klanten is veranderd. Steeds vaker komen er late bestellingen met de vraag om een snelle levering”, zegt Alexander Sann, Deputy Factory Manager bij YKK. Door de AutoStore is nu zelfs een ‘Same Day Delivery Service’ mogelijk. Om ervoor te zorgen dat alle processen in het magazijn vlot op elkaar blijven afgestemd, had de ritsenproducent een verbinding met het LFS nodig. “Een extra interface tussen het ERP-systeem, het LFS en een externe aanbieder kwam voor ons niet in aanmerking. Omdat wij tot nu toe uitstekende ervaringen hadden met het magazijnbeheersysteem LFS, ging onze voorkeur ook hier duidelijk naar de EPG-oplossing uit”, aldus Sann.

LFS-AutoStore-module communiceert in real time met LFS

De EPG-specialisten voor supply chain software hebben met de nieuwe AutoStore-module een oplossing op maat ontwikkeld voor YKK. Tot nu toe konden de werkplaatsen van de orderpickers in het automatische magazijn voor kleine onderdelen alleen door de AutoStore-software worden bediend. Als YKK voorraadgegevens, bijvoorbeeld de beschikbare artikelen, van de AutoStore naar LFS wilde doorgeven, had EPG daarvoor een nieuwe interface moeten programmeren om een vlotte gegevensuitwisseling te garanderen. “Om het programmeren van de interfaces en het tijdrovende coördinatieproces in de toekomst te vermijden, hebben wij de nieuwe AutoStore-module in LFS geïntegreerd. Op deze manier kunnen de werkplaatsen in de AutoStore met LFS worden bediend, zodat YKK niet met twee verschillende systemen hoeft te werken”, zegt Moritz Schmitt, Head of Customer Projects bij EPG. YKK kan met behulp van de nieuwe module zowel de inkomende als uitgaande goederen controleren, voorraden organiseren en bestellingen sneller verwerken. “LFS kent de voorraden en handelt de bestellingen van de klanten af. Het systeem communiceert rechtstreeks met de AutoStore en activeert de betreffende container met de gevraagde goederen”, zegt Schmitt. Via LFS zijn orderupdates zoals wijzigingen in de prioriteit, en voorraadcorrecties nog tot de allerlaatste stap mogelijk. Dit zorgt ervoor dat altijd de juiste goederen in de juiste hoeveelheid op precies het juiste ogenblik voor het orderpicken klaarstaan. Op deze manier kan YKK zijn proceskosten aanzienlijk verlagen.

AutoStore-module maakt ingrijpen in specifieke taakgroepen mogelijk

Omdat beide systemen in real time met elkaar communiceren, ontstaat voor YKK geen tijdverlies. Integendeel, dankzij de AutoStore kan de specialist in sluitsystemen zijn opslagcapaciteiten optimaal benutten en de productiviteit van zijn medewerkers verhogen. “Er hoeven geen lange afstanden meer te worden afgelegd. De goederen worden automatisch naar de medewerkers getransporteerd. En dat niet alleen: de werkplekken in de AutoStore zijn veel ergonomischer en vergen veel minder energie dan bijvoorbeeld een palletwagen”, legt Sann uit. Vanwege de zeer kleine afmetingen van de YKK-artikelen zijn de bakken in de nieuwe AutoStore nogmaals onderverdeeld, soms wel in 16 vakken. Producten waar minder vraag naar is, liggen in het automatische magazijn voor kleine onderdelen op een lager niveau. “Met behulp van de LFS-AutoStore-oplossing kan YKK ook ingrijpen in de samenstelling van de taakgroepen die door de AutoStore worden uitgevoerd. Hierdoor kan YKK de orderverwerking zeer goed controleren”, zegt Schmitt.

Intuïtieve touch-interface maakt het orderpicken gemakkelijker

Voor de medewerkers bracht de ingebruikneming van de AutoStore geen grote veranderingen met zich mee. Sann benadrukt de gebruikersvriendelijkheid van het systeem met een intuïtieve touch-interface. De AutoStore heeft vier multistations met zogenoemde Carousel Ports, dat is een speciale transporttechniek, die de volgende bak al direct klaarhoudt en zo de verzendsnelheid nog meer verhoogt. Wanneer goederen voor orderpicking de AutoStore verlaten, drukt LFS een etiket af voor de polyzak met daarop de exacte lengte van de ritssluitingen. Op die manier kunnen fouten tot een minimum worden beperkt. Alexander Sann benadrukt het lage foutenpercentage na de go-live van de LFS AutoStore-oplossing: “Voor ons was het belangrijkste dat we onze klanten ook tijdens de implementatiefase de kwaliteit konden blijven bieden die ze gewend zijn. En dat was te allen tijde gegarandeerd.”

Stand: 26 april 2022
Omvang: 8.065 tekens incl. spaties
Foto's: 2

EPG – Smarter Connected Logistics

EPG is een internationaal leidende aanbieder van een uitgebreide supply chain execution suite (EPG ONE™). De bedrijvengroep heeft wereldwijd 800 medewerkers in dienst op 21 verschillende locaties en biedt zijn ruim 1.500 klanten WMS-, WCS-, WFM-, TMS- en voice-oplossingen aan voor de optimalisering van hun logistieke processen – van handmatige tot volledig geautomatiseerde logistieke omgevingen. De oplossingen van EPG bestrijken de hele leveringsketen: van magazijn en wegvervoer tot oplossingen voor de grond- en vrachtafhandeling op luchthavens. Logistiek advies, cloud services, managed services en logistieke opleidingen in de eigen academie maken het totaalaanbod van EPG compleet.

YKK DEUTSCHLAND GmbH

De Japanse YKK-groep is 's werelds grootste producent van ritssluitingen en diverse andere industriële verbindingstechnieken. De groep werd in 1934 opgericht door Tadao Yoshida. YKK DEUTSCHLAND GmbH werd met drie vestigingen opgericht in 1967. Het bedrijf produceert en distribueert een breed assortiment aan ritssluitingen voor modemerken en fabrikanten van kampeeraccessoires. Daarnaast omvat het aanbod van de marktleider nog diverse andere sluitsystemen.

Bedrijfscontact

EPG – Ehrhardt Partner Group

Dennis Kunz

Tel.: +49 67 42 87 27 0

E-mail: presse@epg.com • Internet: www.epg.com