

**EPG facilite le recours à une solution d'expédition spéciale**

## **Grâce au système de gestion d'entrepôt LFS, Roman Mayer Logistik Group atteint un taux de livraison de 100 %**

**Tondeuses à barbe, bouilloires électriques, sèche-cheveux : le groupe américain de biens de consommation Spectrum Brands commercialise une multitude de produits électriques pour le rasage et les soins corporels ainsi que de petits appareils électroménagers. Pour livrer ses produits aux grands magasins d'électroménagers et aux entrepôts centraux des distributeurs, il a besoin d'un partenaire logistique fiable sur le marché européen. En Allemagne, Spectrum Brands a décidé de collaborer avec Roman Mayer Logistik Group. Ce logisticien contractuel dispose d'un centre logistique de 20 000 mètres carrés à Nuremberg, dans lequel il prépare les commandes, stocke et distribue les marchandises pour son client. Le nouveau système de gestion d'entrepôt LFS d'EPG (Ehrhardt Partner Group) joue un rôle essentiel dans l'organisation de l'entreprise. En neuf mois, EPG a implémenté LFS sur le site de Nuremberg et a ainsi permis au groupe Roman Mayer de mettre en place une logistique d'entrepôt efficace. « Grâce au nouveau système de gestion d'entrepôt, nous avons réussi à atteindre un taux de livraison de 100 % et un taux de qualité - comprenez la mise à disposition de la bonne marchandise au moment souhaité - qui avoisine 100 % », explique Werner Böhm, directeur de la succursale de Roman Mayer Logistik GmbH à Nuremberg.**

Depuis sa création en 1969, Roman Mayer Logistik Group est restée une entreprise familiale qui, en tant que prestataire de services logistiques, couvre toutes les prestations de la chaîne d'approvisionnement. Sur son site de Nuremberg, l'entreprise dispose d'une surface de stockage de 20 000 mètres carrés contenant 30 000 emplacements pour palettes. C'est en 2019 qu'elle a décroché un contrat de logistique contractuelle pour Spectrum Brands. Ce groupe américain de biens de consommation venait de vendre sa division « Batteries » et cherchait un partenaire logistique fiable pour approvisionner le marché européen ainsi que certaines régions de Russie et d'Afrique. « Comme le système de gestion d'entrepôt d'EPG jouit d'une excellente réputation dans le secteur et

que les centres de logistique contractuelle de Döderlein Logistik GmbH, société qui appartient au groupe, étaient déjà équipés du système LFS d'EPG, notre choix s'est naturellement porté sur cette solution », explique Monsieur Böhm.

## **LFS a très vite pris en charge les nouvelles techniques d'automatisation de l'entrepôt**

Au cours des deux dernières années, le centre logistique de Roman Mayer GmbH est passé d'un entrepôt manuel à un entrepôt partiellement automatisé. L'entreprise a par exemple fait l'acquisition d'une trieuse avec préparation de commandes Pick-by-Light. En se tournant vers EPG, l'entreprise de logistique contractuelle a trouvé un partenaire de confiance qui a répondu à ses attentes. Ainsi, EPG a mis en place un nouveau système de gestion d'entrepôt qui répondait parfaitement à toutes les exigences du prestataire logistique. Ce nouveau système a dû gérer rapidement les nouvelles techniques d'automatisation dans l'entrepôt, mais aussi améliorer les stratégies de prélèvement, optimiser le flux de matériel et rendre les processus plus efficaces. Désormais, grâce au système LFS, les collaborateurs ont par exemple la possibilité de préparer les commandes avec Pick-by-Light. Les écrans placés juste au-dessus des articles éclairent leur emplacement et indiquent le nombre de pièces à prélever. Le module Pick-by-Light est déjà intégré dans la version standard de LFS. Comme la programmation se fait sur la base d'un développement *single code*, le LFS modulaire est conservé, quel que soit le matériel ou le système d'exploitation.

## **Un calcul en deux étapes**

Roman Mayer a équipé son entrepôt d'un système de palettes à rayonnages hauts sur quatre niveaux. Il a également mis en place un dispositif facilitant la gestion de l'entrepôt : en effet, la nouvelle trieuse facilite grandement la tâche des préparateurs de commandes. « Roman Mayer avait besoin de calculer les moyens de chargement en deux étapes : une préparation de commandes par palettes complètes et une préparation de commandes par cartons d'expédition. Cela exige de calculer à la fois le carton individuel en tant que colis et le nombre de colis pouvant tenir sur une palette. De plus, nous avons des directives précises sur la manière dont les palettes devaient être chargées », explique Maximilian Loos, responsable de projet EPG. Lors de la préparation des palettes, les cartons déjà prêts pour l'expédition sont chargés directement sur la palette par le

fabricant en question. Pour ce qui est de la préparation des cartons d'expédition, la situation est différente : les marchandises commandées doivent être rassemblées, puis emballées. Le carton est ensuite doté d'un bon de livraison, étiqueté et expédié.

Werner Böhm souligne ici l'assistance complète fournie par EPG. « Nous avons toujours pu compter sur l'équipe professionnelle d'EPG, que ce soit lors de la mise en service en juin 2020 ou lors du contrôle de suivi deux mois plus tard ».

## **LFS prend facilement en charge les expéditions spéciales**

Roman Mayer gère l'ensemble du flux de marchandises de Spectrum Brands sur le marché européen. Les petits appareils électriques arrivent d'Extrême-Orient par bateau à Hambourg ou Rotterdam. Ensuite, depuis ces ports, l'entreprise de transport prend en charge les conteneurs et les transporte par train jusqu'à Nuremberg. Ainsi, 15 à 20 conteneurs arrivent chaque jour au centre logistique, avant d'être distribués aux clients en Allemagne et dans l'UE. Le volume peut atteindre 1100 palettes réparties dans 35 camions. « Nous livrons des clients qui commandent une douzaine de palettes pour leur entrepôt central, mais aussi des filiales du commerce de détail qui ne commandent par exemple qu'un carton de sèche-cheveux », explique Böhm. Pour pouvoir réagir aux différentes demandes des grossistes, Roman Mayer avait besoin d'une solution spéciale, capable d'apposer des étiquettes spécifiques sur les différents cartons regroupés sur une palette. « Les transporteurs qui livrent les marchandises aux détaillants ouvrent généralement la palette pour livrer ensuite les cartons dans les différents magasins », explique Böhm. Comme c'est le logiciel d'un fournisseur tiers qui se charge de l'étiquetage à Nuremberg, EPG a dû trouver une solution pour l'interconnecter à LFS. Ainsi, grâce à ses interfaces ouvertes, il a été possible d'intégrer LFS dans l'infrastructure informatique existante sans aucun problème. « LFS est aussi bien compatible avec les interfaces de communication de tous les systèmes habituels qu'avec les systèmes logiciels développés spécifiquement pour le client », explique Loos.

En raison de la structure modulaire de LFS, de ses fonctionnalités facilement extensibles et du partenariat développé sur le long terme, Roman Mayer et EPG échangent actuellement leurs points de vue sur d'autres projets. Après l'implémentation réussie sur les sites de Hirschberg, Nördlingen et Nuremberg, l'entreprise de logistique prévoit d'équiper d'autres succursales avec LFS cette année encore.

**Date :** 08.03.2022  
**Contenu :** 7.261 caractères, espaces compris  
**Photos :** 3  
**Crédit photos :** Roman Mayer Logistik Group

## **Légendes des photos :**

Photo 1 – Roman Mayer Logistik Group dispose de plus de 30 000 emplacements pour palettes dans son entrepôt de Nuremberg.

Photo 2 – La nouvelle trieuse facilite grandement le travail des préparateurs de commandes.

Photo 3 – EPG a dû connecter le logiciel de l'étiqueteuse avec LFS.

---

## **EPG – Smarter Connected Logistics**

EPG est un des leaders mondiaux dans son secteur d'activité grâce à sa Supply Chain Execution Suite complète (EPG ONE™) au niveau international et occupe 800 collaborateurs sur 22 sites dans le monde. Le groupe d'entreprises propose des solutions WMS, WCS, WFM, TMS et de commande vocale à ses plus de 1500 clients en vue d'optimiser leurs processus logistiques – des environnements logistiques manuels au plus automatisés. Les solutions d'EPG couvrent toute la chaîne d'approvisionnement : du stock à la route, en passant par des solutions de manutention au sol et de traitement du fret dans les aéroports. La suite AES™ Aviation Execution d'EPG est une solution complète pour la logistique aéroportuaire et la manutention au sol. Des services de consultance logistique, des services Cloud, des services d'infogérance et des formations logistiques organisées dans sa propre académie complètent l'offre de service globale d'EPG.

## **Roman Mayer Logistik Group**

Roman Mayer Logistik Group est un prestataire logistique qui a son siège à Gersthofen, en Bavière. Le groupe se compose de 19 entreprises réparties sur 29 sites dans le monde et emploie actuellement 1 400 personnes. Depuis sa création en 1969, l'entreprise est gérée par la famille. En tant que prestataire de services logistiques, Roman Mayer couvre toutes les prestations de la chaîne d'approvisionnement. Outre une gamme de services complète dans la logistique contractuelle, Roman Mayer transporte des marchandises de détail, des chargements partiels ou complets avec sa propre flotte de véhicules.

## **Contact**

EPG – Ehrhardt Partner Group

Dennis Kunz

Tél. : (+49) 67 42-87 27 0

E-mail : [presse@epg.com](mailto:presse@epg.com) • Internet : [www.epg.com](http://www.epg.com)

## **Contact presse**

Michael Sowada • BFOUND GmbH

Alte Römerstraße 3 • D-56154 Boppard-Buchholz

Tél. : (+49) 67 42-87 27 50 00 • Fax : (+49) 67 42-87 27 50

E-mail : [michael.sowada@bfound.com](mailto:michael.sowada@bfound.com) • [presse@epg.com](mailto:presse@epg.com) • Internet : [www.bfound.com](http://www.bfound.com)